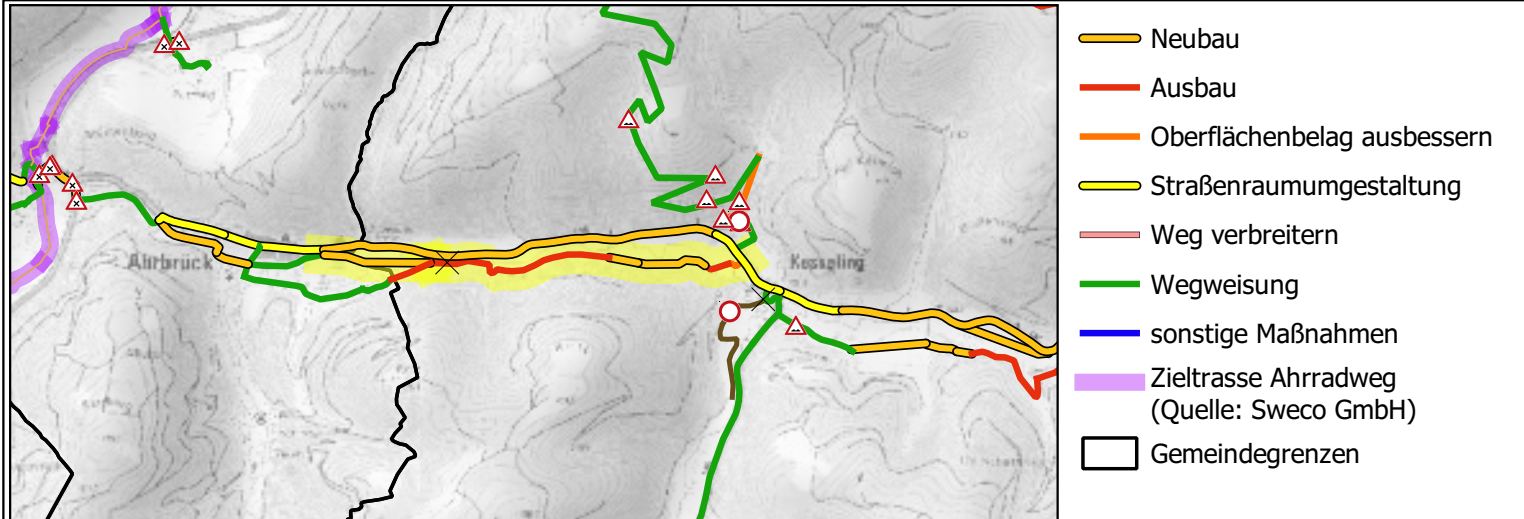


Gemeinden: Kesseling
Verbindung: Altenahr - Kempenich
Verbindungsfunktion: regionale Verbindung
Handlungsbedarf: Neubau
Anmerkung: Vorschlag Kesseling

Straße: -
Länge: 2.282 m
Naturschutz: Fauna-Flora-Habitat-Gebiete (Ahrtal)
Baulast: OG
Kostenschätzung: 1.192.000 €



Maßnahme: Neubau von Wegen auf insgesamt 1.100 m. Ausbau vorhandener Wege auf 1.400 m. Instandsetzung des Oberflächenbelages auf 100 m. Absturzsicherung auf ca. 1.000 m.

Gegebenheit: Der Weg südlich des Kesselingener Baches ist auf etwa 1.200 m als 3 m breiter wassergebundener Weg ausgebaut. Teilweise ist der Weg stark bewachsen. Am Ortsausgang Ahrbrück existiert aktuell noch kein Weg, im Rahmen der Ortsentwicklungskonzepte wurde hier als Teil des "grünen Bandes" der Neubau eines Weges vorgeschlagen. Weiter Richtung Kesseling existiert lediglich ein schmaler Trampelpfad entlang eines steilen Abhanges.









Begründung: Sollte ein straßenparalleler Ausbau (Maßnahme 1-3) nicht möglich sein, ist diese Trasse eine Alternative.



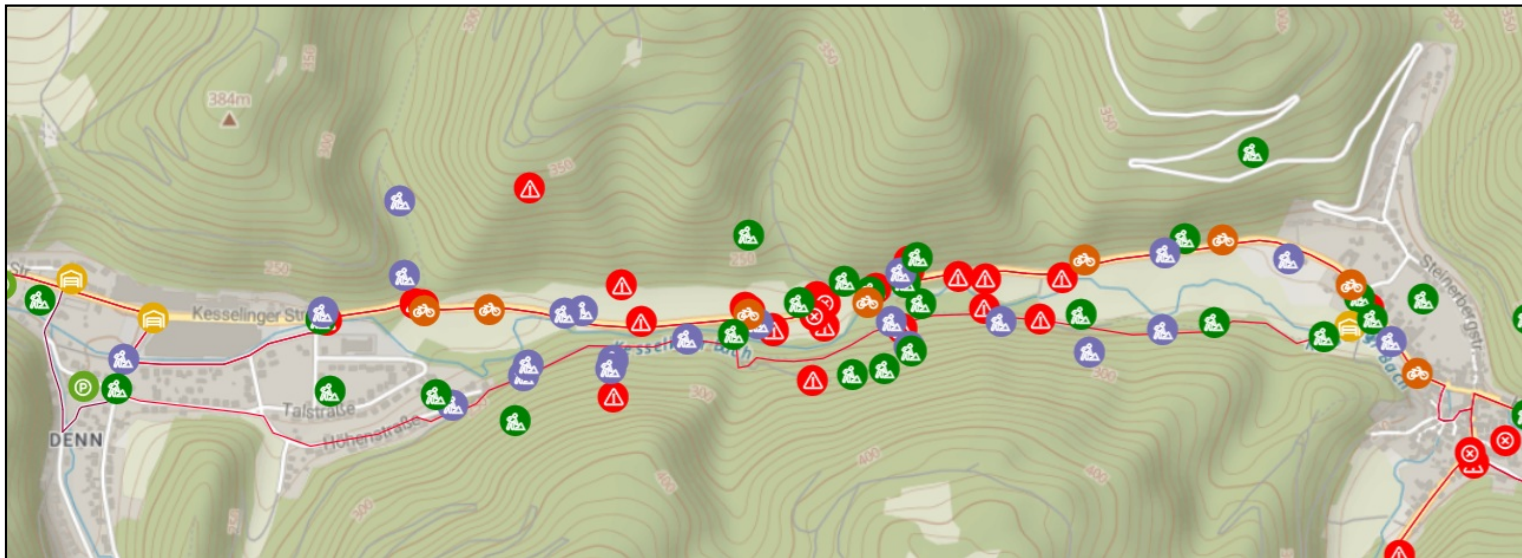
Potenzialanalyse: Es wird eine direkte Verbindung zwischen den Gemeinden im Kesselinger Tal und dem Ahrtal geschaffen. Anschluss an das Grundzentrum Altenahr als Arbeitsplatzschwerpunkt und Verwaltungssitz der Verbandsgemeinde. Somit ist die Schule in Ahrbrück von sämtlichen umliegenden Gemeinden mit dem Rad sicher erreichbar.

Das Kesselinger Tal erhält Anschluss an die Bahnlinie im Ahrtal. Anschlüsse an die VG Brohltal sowie die VG Adenau aus dem Ahrtal sind ebenfalls wichtige zukünftige Verbindungen, die erst durch den radverkehrsfreundlichen Ausbau im Kesselinger Tal attraktiv werden.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:15.000)

