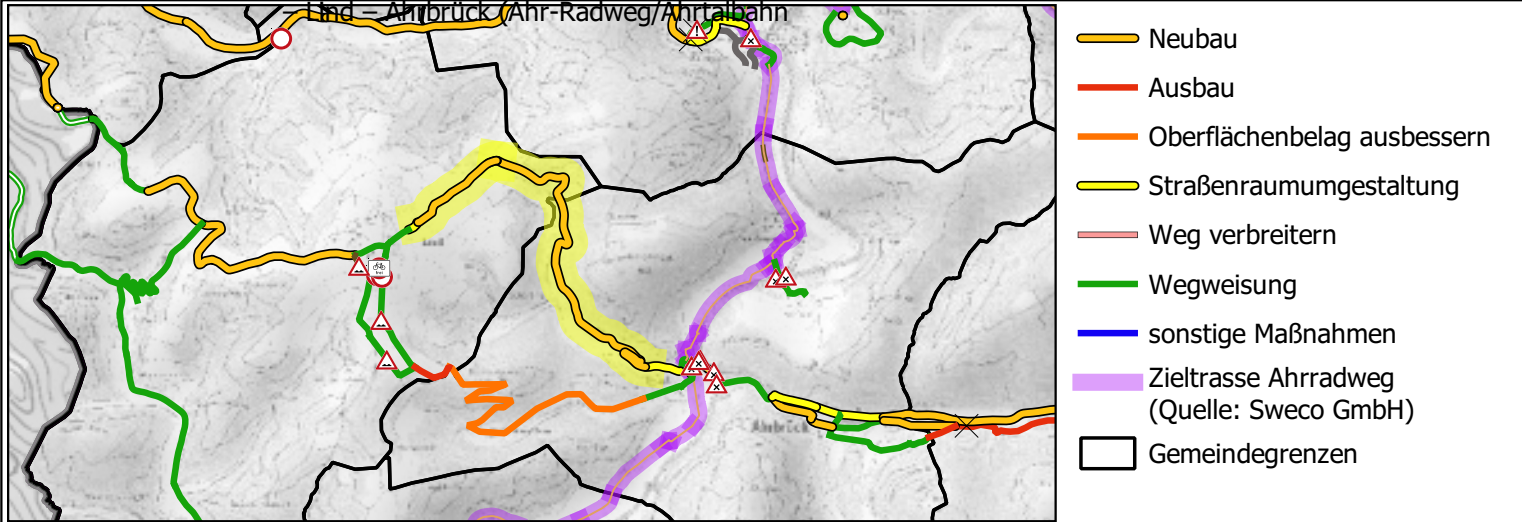


Gemeinden:	Ahrbrück, Lind	Straße:	K 29; Abs.: 5507084 5507085
Verbindung:	Brück - Effelsberg - Bad Münstereifel	Verkehrszahlen:	825
Verbindungsfunktion:	lokale Verbindung	Länge:	3.563 m
Handlungsbedarf:	Neubau	Naturschutz:	kein Schutzgebiet betroffen
Anmerkung:	Anbindung 5.1. OG Kirchsahr – Plittersdorf	Baulast:	LBM
	Lind - Ahrbrück / Ahr-Radweg / Ahr-Talbahn	Kostenschätzung:	1.000 €



Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 3.600 m entlang der K 29.









Gegebenheit: Die Kreisstraße führt in spitzen Serpentinaugen und teils engen Kurven ohne Geschwindigkeitsbegrenzung vorwiegend in bewaldetem Bereich bergan.

Begründung: Da der Bau eines eigenständigen Radweges stellenweise jedoch unmöglich ist, wäre eine Reduktion der Geschwindigkeit auf 50 km/h entlang der Strecke stellenweise die einzige Alternative.

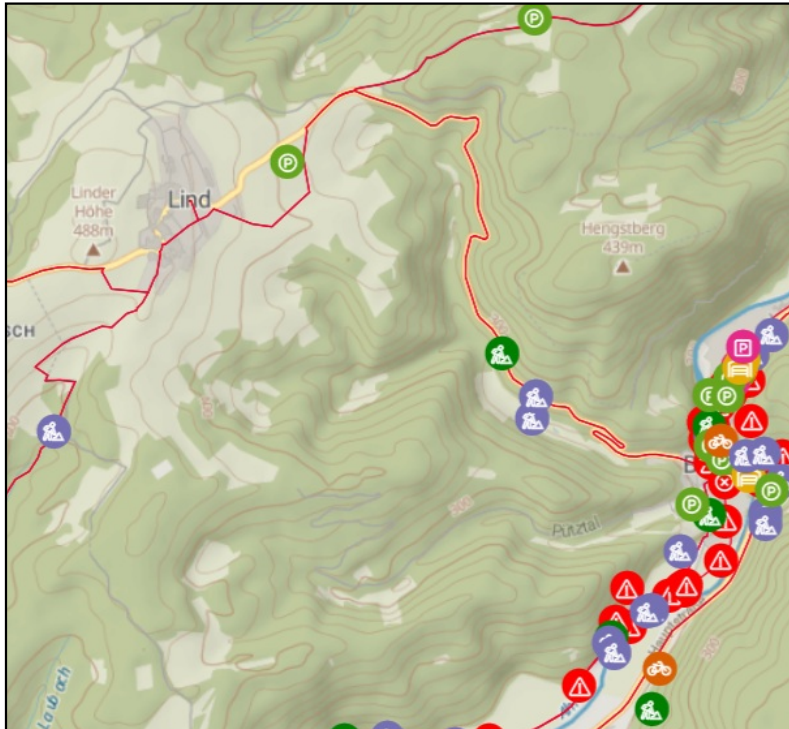


Potenzialanalyse: Es wird eine direkte Verbindung vom Ahrtal (mit dem Grundzentrum Altenahr (Verwaltungssitz, Schulstandort, Arbeitsplatzschwerpunkt, Einzelhandel, Hotel- und Gastronomie)) von Brück aus über Lind, Plittersdorf in Richtung NRW und zum Mittelzentrum Bad Münstereifel geschaffen. Die umliegenden Höhengemeinden Plittersdorf, Obliers und Effelsberg erhalten Anschluss an das Ahrtal und somit an die Bahnstrecke.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:25.000)

