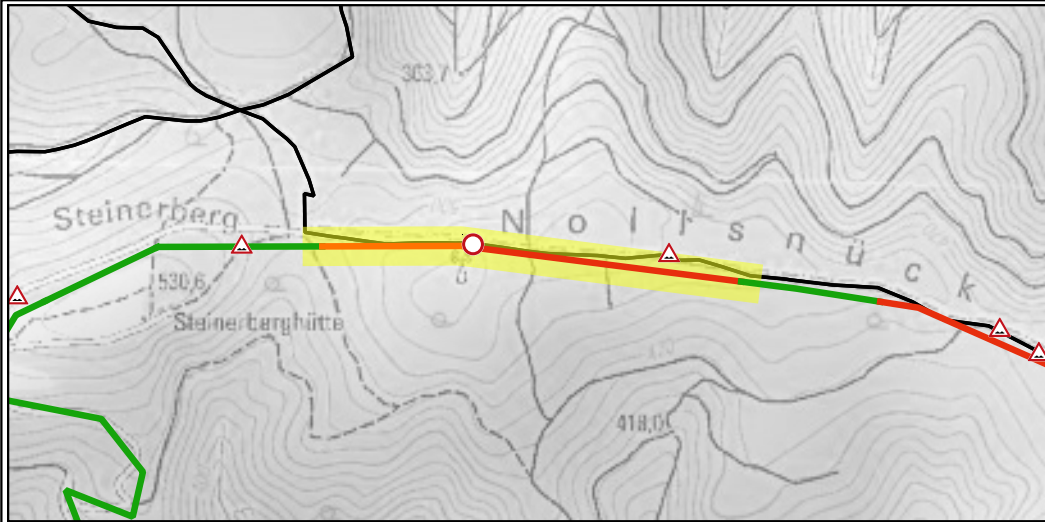











Gemeinden: Kesseling
Verbindung: Kesseling - Rech
Verbindungsfunktion: lokale Verbindung
Handlungsbedarf: Deckensanierung
Anmerkung: Dazu steil und sehr verdreckt.

Straße: -
Länge: 866 m
Naturschutz: kein Schutzgebiet betroffen
Baulast: OG
Kostenschätzung: 410.000 €



-  Neubau
-  Ausbau
-  Oberflächenbelag ausbessern
-  Straßenraumgestaltung
-  Weg verbreitern
-  Wegweisung
-  sonstige Maßnahmen
-  Zieltrasse Ahrradweg (Quelle: Sweco GmbH)
-  Gemeindegrenzen

Maßnahme: Ausbau des Forstweges auf 900 m. Freigabe für den Radverkehr.









Gegebenheit: Nach dem Abzweig zur Steinberghütte wird die Wegequalität schlechter.

Begründung: Damit eine Alltagsverbindung bei jeder Witterung und zu jeder Tageszeit sicher befahrbar ist, ist eine durchgängig ebene Asphaltdecke nötig.



Potenzialanalyse: Die Verbindung von Rech nach Kesseling und Staffel über das Steinerberghaus bietet vor allem für E-Bikes eine schnelle und direkte Verbindung zwischen dem Kesseling Tal und dem Ahrtal. Mit ca. 11 km statt 14,3 km von Kesseling und mit 7,8 km statt 16,9 km von Staffel nach Rech ist die Verbindung deutlich kürzer. Zudem bietet die Strecke einen touristischen Mehrwert, da sie durch die Serpentin eine moderate Steigung und mit dem Steinerberghaus eine gastronomische Bedeutung hat.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:6.000)

