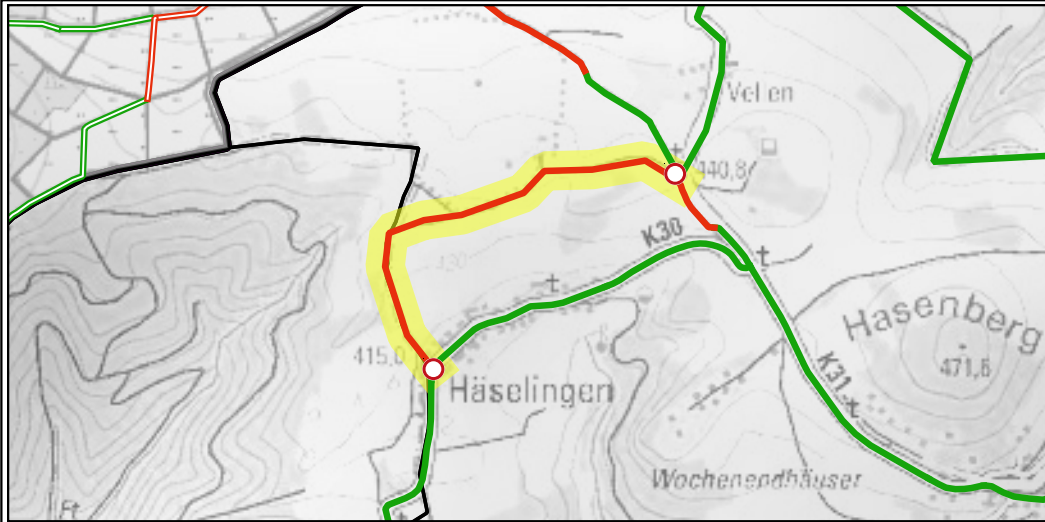











Gemeinden: Berg
Verbindung: Hilberath - Effelsberg
Verbindungsfunktion: lokale Verbindung
Handlungsbedarf: Ausbau

Straße: -
Länge: 857 m
Naturschutz: kein Schutzgebiet betroffen
Baulast: OG
Kostenschätzung: 410.000 €

Anmerkung:



-  Neubau
-  Ausbau
-  Oberflächenbelag ausbessern
-  Straßenraumumgestaltung
-  Weg verbreitern
-  Wegweisung
-  sonstige Maßnahmen
-  Zieltrasse Ahrradweg (Quelle: Sweco GmbH)
-  Gemeindegrenzen

Maßnahme: Ausbau und Freigabe eines Wirtschaftsweges auf 900 m.









Gegebenheit: Parallel zum Verlauf der K 30 existiert ein wassergebundener Wirtschaftsweg.

Begründung: Damit eine Alltagsverbindung bei jeder Witterung und zu jeder Tageszeit sicher befahrbar ist, ist eine durchgängig ebene Asphaltdecke nötig.

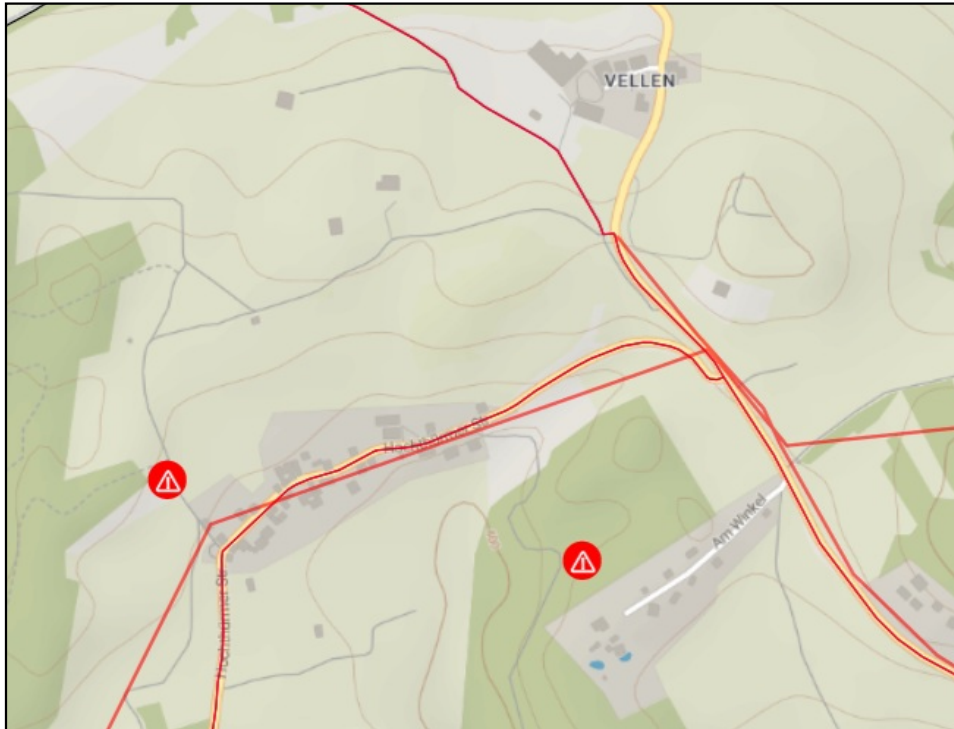


Potenzialanalyse: Es wird eine direkte Verbindung auf der Höhe zwischen Hilberath und dem dortigen Radnetz über die Gemeinden Berg, Häselingen, Burgsahr und Plittersdorf bzw. Effelsberg hergestellt. Diese Verbindung ist essenziell zum Anschluss der Höhengemeinden an das Radwegenetz NRW. Anschlüsse an die Grundzentren Bad Münstereifel, Grafschaft und Meckenheim und an das Mittelzentrum Rheinbach werden somit gewährleistet.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:6.000)

