

# ZEICHENERKLÄRUNG

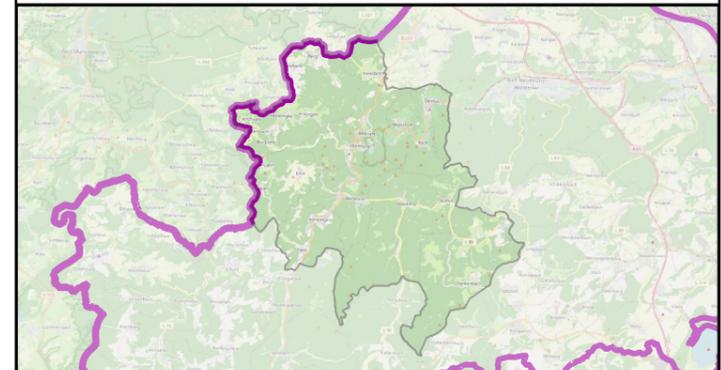
## Befahrungsnetz nach Oberflächenqualität

- gut
- mittel
- schlecht
- unbefahrbar
- zerstört
- unbekannt
- planerische Vorzugsvariante
- priorisierte Strecken (Ergebnis des Workshops)
- problematische Strecken (Ergebnis des Workshops)
- Zieltrasse Ahrradweg (Quelle: Sweco GmbH)
- Radwegenetz NRW

## Verwaltungsgrenzen

- Gemeinden
- Landkreise
- Verbandsgemeinden
- Landesgrenze

Übersicht 1:400.000



M02117	Datum	Name	Anlage 1 Workshop Ergebnis	Maßstab: 1:70.000
bearb.	Februar 2023	m.fritz		
gepr.	Februar 2023	m.fritz		
gepr.	Februar 2023	m.fritz		

**Stadt-Land-plus GmbH**

## Verbandsgemeinde Altenahr

Ergebnis des Radverkehrsworkshops  
mit den Vertretern der Ortsgemeinden

Büro für Städtebau  
und Umweltplanung  
Geschäftsführer:  
Friedrich Hochenberg  
Dipl.-Ing. Stadtplaner  
Sebastian von Bredow  
Dipl.-Bauingenieur  
Am Heidepark 1a  
56154 Boppard-Buchholz  
T 0 67 42 - 87 80 - 0  
F 0 67 42 - 87 80 - 88  
zentrale@stadt-land-plus.de  
www.stadt-land-plus.de

bearbeitet im Auftrag der Verbandsgemeinde Altenahr, Boppard-Buchholz, Februar 2023

**Hinweis:**  
Führt die Vorzugsvariante oder die im Workshop priorisierte Strecke über eine klassifizierte Straße bedeutet dies nicht, dass eine Mitführung des Radverkehrs auf der Straße geplant ist. Verkehrsstärken, Steigung, Kurven und Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs werden bei jeder Strecke geprüft. Eine Mitführung auf der Straße im Mischverkehr wird nur empfohlen, wenn dies für den Radverkehr ohne Gefahr möglich ist.

