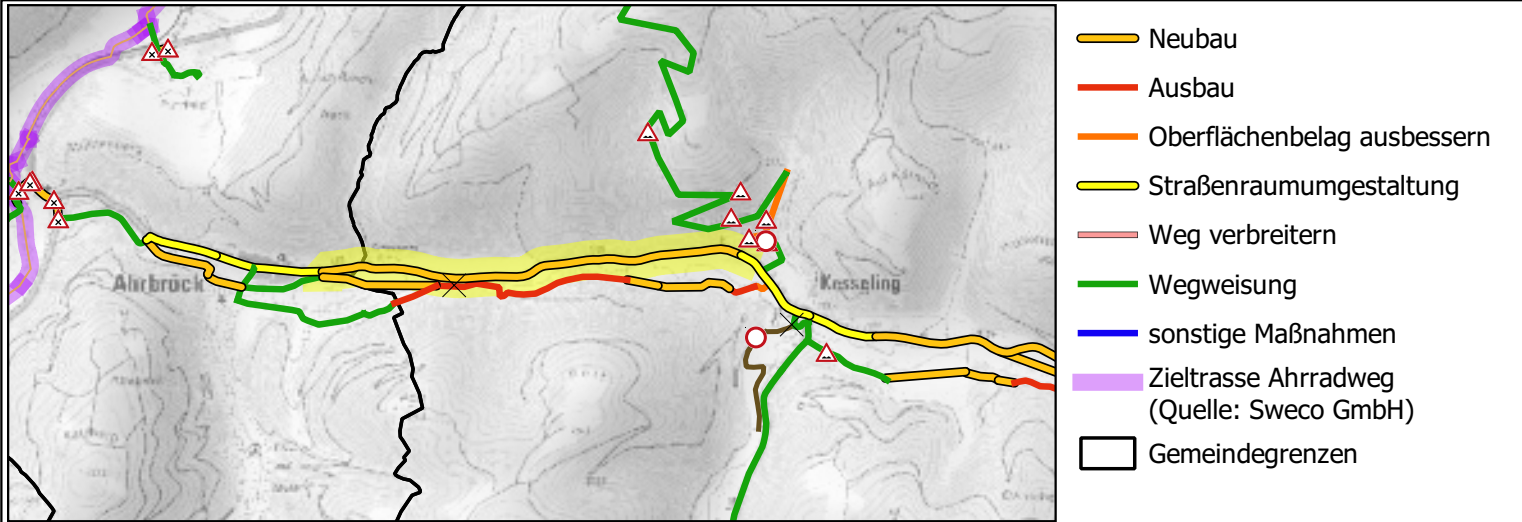


<b>Gemeinden:</b>	Ahrbrück	<b>Straße:</b>	L 85; Abs.: 5507086 5508002 Verkehrszahlen: 1848
<b>Verbindung:</b>	Altenahr - Kempenich	<b>Länge:</b>	2.060 m
<b>Verbindungsfunktion:</b>	regionale Verbindung	<b>Naturschutz:</b>	Fauna-Flora-Habitat-Gebiete (Ahrtal)
<b>Handlungsbedarf:</b>	Neubau	<b>Baulast:</b>	LBM
<b>Anmerkung:</b>	parallel zu geplanter HBR	<b>Kostenschätzung:</b>	650.000 €



**Maßnahme:** Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 85 auf ca. 2 km.

**Gegebenheit:** Die L 85 verläuft zwischen Ahrbrück und Kesseling mit leichter Steigung in mehreren Kurven.

**Begründung:** Eine Mitführung ist aufgrund der Verkehrsstärke zwar nicht ausgeschlossen, da es sich bei dieser Verbindung allerdings um eine wichtige Schulverbindung handelt, stellt ein eigenständiger Radweg die einzig sichere Führung für diese Verbindung dar.













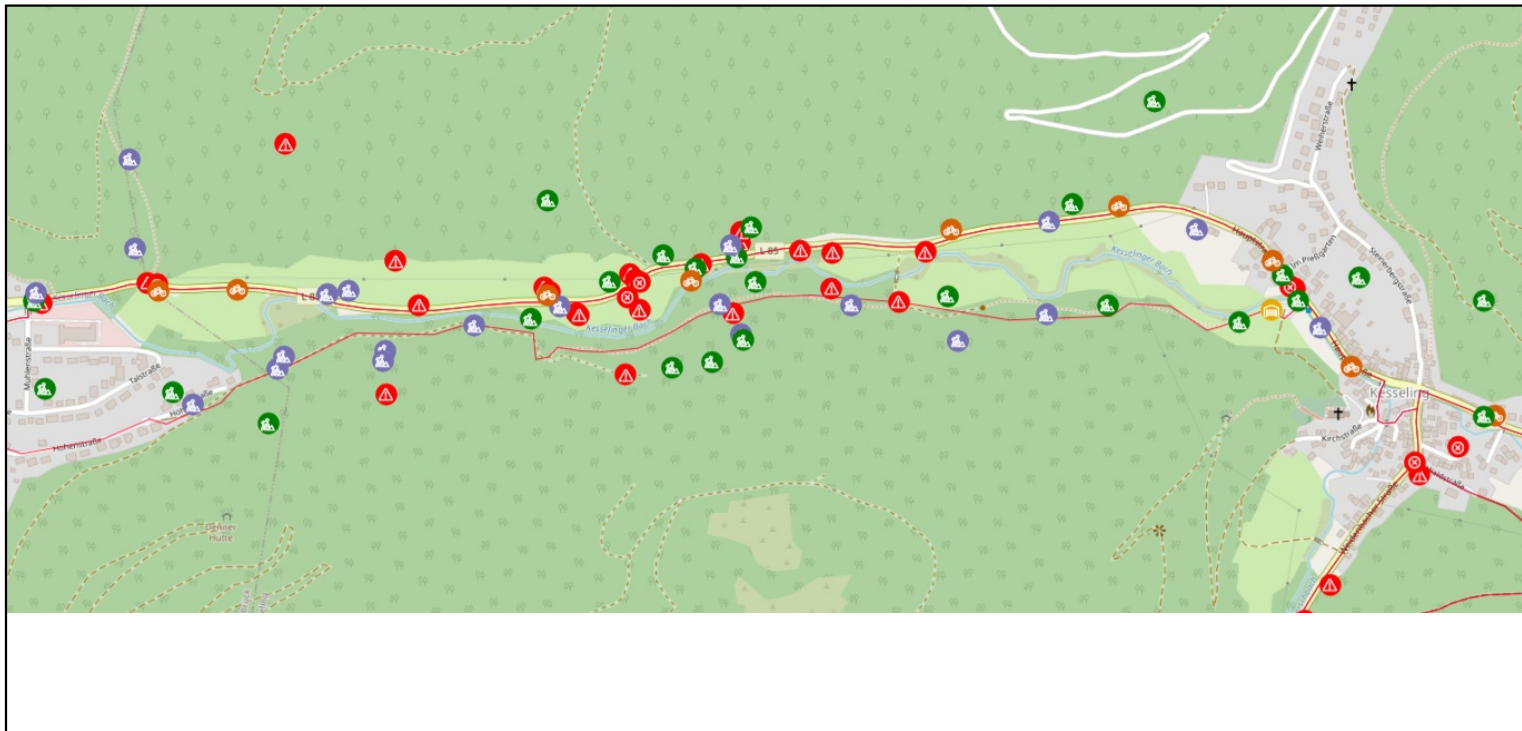
**Potenzialanalyse:** Es wird eine direkte Verbindung zwischen den Gemeinden im Kesselinger Tal und dem Ahrtal geschaffen. Anschluss an das Grundzentrum Altenahr als Arbeitsplatzschwerpunkt und Verwaltungssitz der Verbandsgemeinde. Somit ist die Schule in Ahrbrück von sämtlichen umliegenden Gemeinden mit dem Rad sicher erreichbar.

Das Kesselinger Tal erhält Anschluss an die Bahnlinie im Ahrtal. Anschlüsse an die VG Brohltal sowie die VG Adenau aus dem Ahrtal sind ebenfalls wichtige zukünftige Verbindungen, die erst durch den radverkehrsfreundlichen Ausbau im Kesselinger Tal attraktiv werden.

**Legende**

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

**Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:**



**Luftbild (Maßstab: 1:14.000)**

