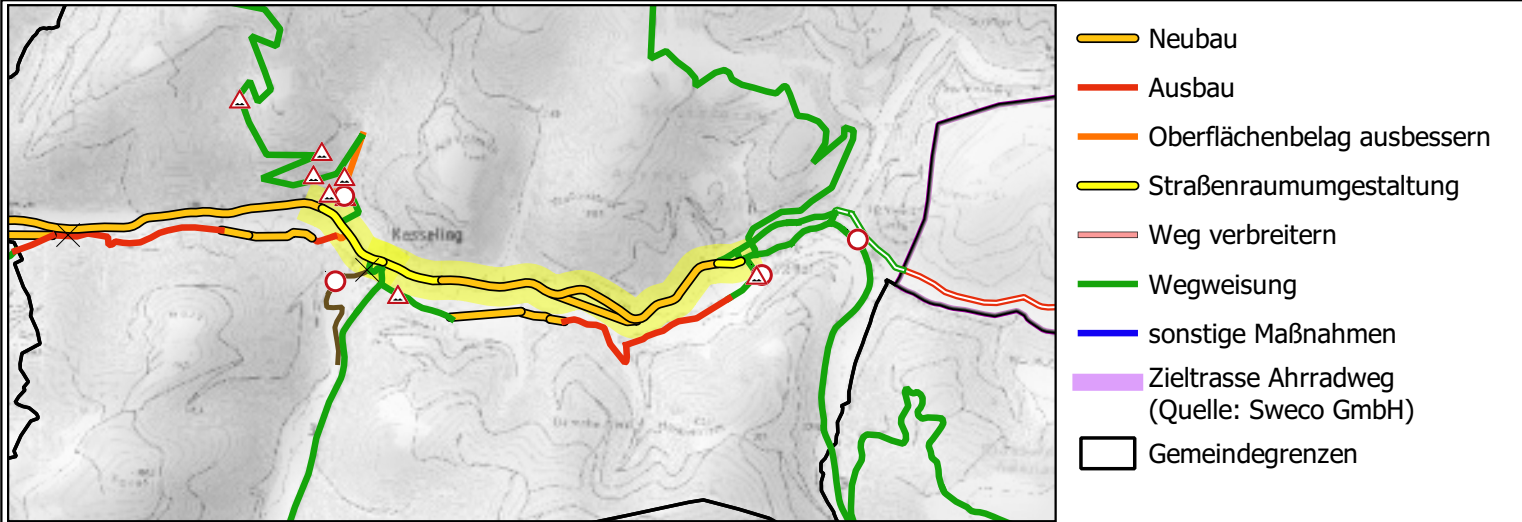


Gemeinden:	Kesseling	Straße:	L 85; Abs.: 5508002 5508003 Verkehrszahlen: 427
Verbindung:	Altenahr - Kempenich	Länge:	2.619 m
Verbindungsfunktion:	regionale Verbindung	Naturschutz:	Fauna-Flora-Habitat-Gebiete (Ahrtal)
Handlungsbedarf:	Neubau	Baulast:	LBM
Anmerkung:	gleich geplanter HBR	Kostenschätzung:	553.000 €



Maßnahme: Anordnung von Tempo 30 Ortsdurchfahrt. Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 85 auf 1.700 m.

Gegebenheit: Die L 85 zwischen Kesseling und Staffel verläuft mit leichter Steigung in teils starken Kurven.









Begründung: Eine Mitführung ist aufgrund der Verkehrsstärke zwar nicht ausgeschlossen, da es sich um eine Schulverbindung handelt, stellt ein eigenständiger Radweg die einzig sichere Führung dar. Durch eine Geschwindigkeitsreduzierung innerorts wird die Sicherheit für den Radverkehr auf der Ortsdurchfahrt erhöht.



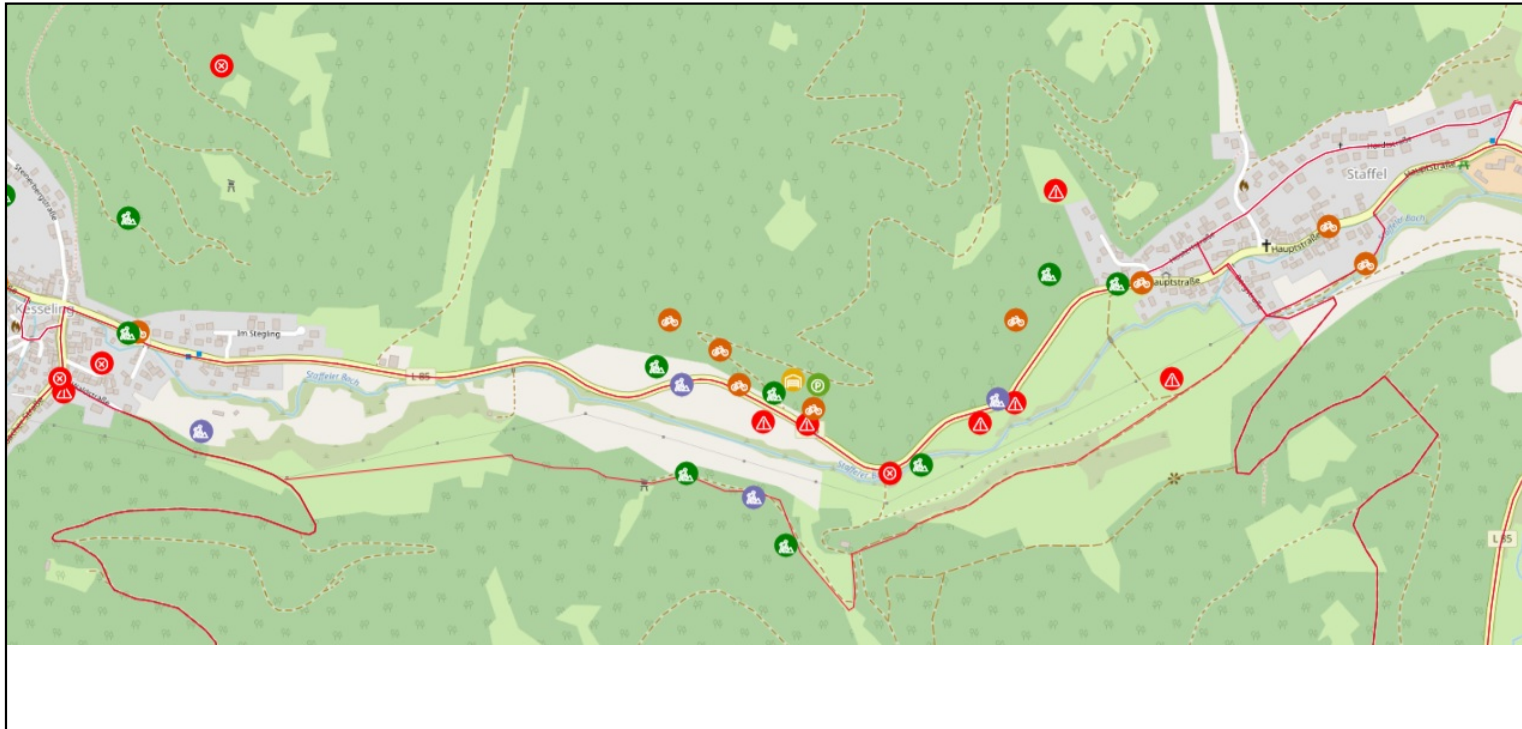
Potenzialanalyse: Es wird eine direkte Verbindung zwischen den Gemeinden im Kesselinger Tal und dem Ahrtal geschaffen. Anschluss an das Grundzentrum Altenahr als Arbeitsplatzschwerpunkt und Verwaltungssitz der Verbandsgemeinde. Somit ist die Schule in Ahrbrück von sämtlichen umliegenden Gemeinden mit dem Rad sicher erreichbar.

Das Kesselinger Tal erhält Anschluss an die Bahnlinie im Ahrtal. Anschlüsse an die VG Brohltal sowie die VG Adenau aus dem Ahrtal sind ebenfalls wichtige zukünftige Verbindungen, die erst durch den radverkehrsfreundlichen Ausbau im Kesselinger Tal attraktiv werden.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:16.000)

