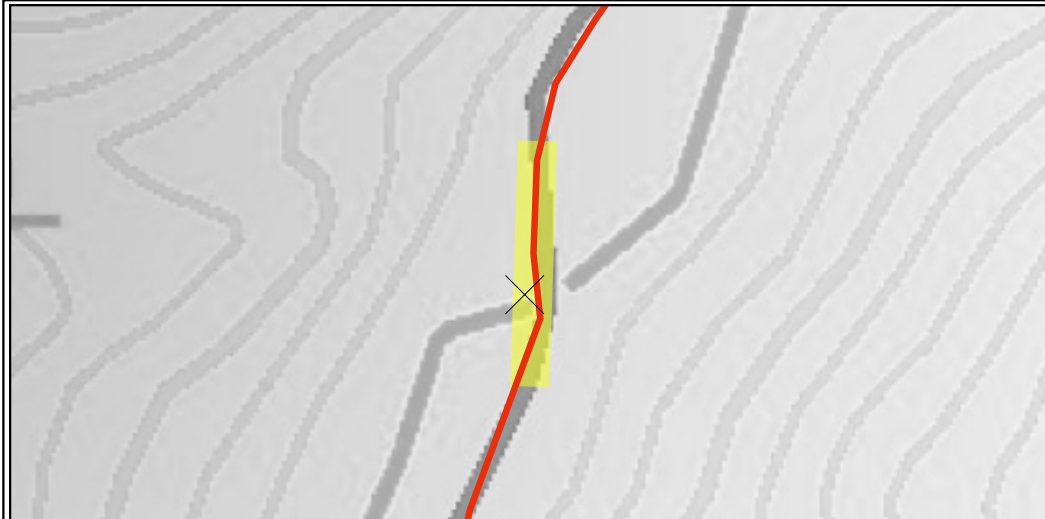











Gemeinden: Berg
Verbindung: Kreuzberg - Berg
Verbindungsfunktion: lokale Verbindung
Handlungsbedarf: Brückenbau

Straße: -
Länge: 64 m
Naturschutz: Biototyp (BT-5407-0105-2010: AQ0)
Baulast: OG
Kostenschätzung: 440.000 €

Anmerkung:



-  Neubau
-  Ausbau
-  Oberflächenbelag ausbessern
-  Straßenraumumgestaltung
-  Weg verbreitern
-  Wegweisung
-  sonstige Maßnahmen
-  Zieltrasse Ahrradweg (Quelle: Sweco GmbH)
-  Gemeindegrenzen

Maßnahme: Neubau der Brücke im Vischeltal.









Gegebenheit: Die Brücke wurde bei der Flut des Vischelbaches zerstört. Aktuell gibt es keine Möglichkeit den Vischelbach zu überqueren.

Begründung: Um hier einen Radweg zu beschildern, der HBR Standard hat, muss die Brücke mindestens 2,5 m breit sein und ein Geländer von min. 1,3 m Höhe als Absturzsicherung haben.

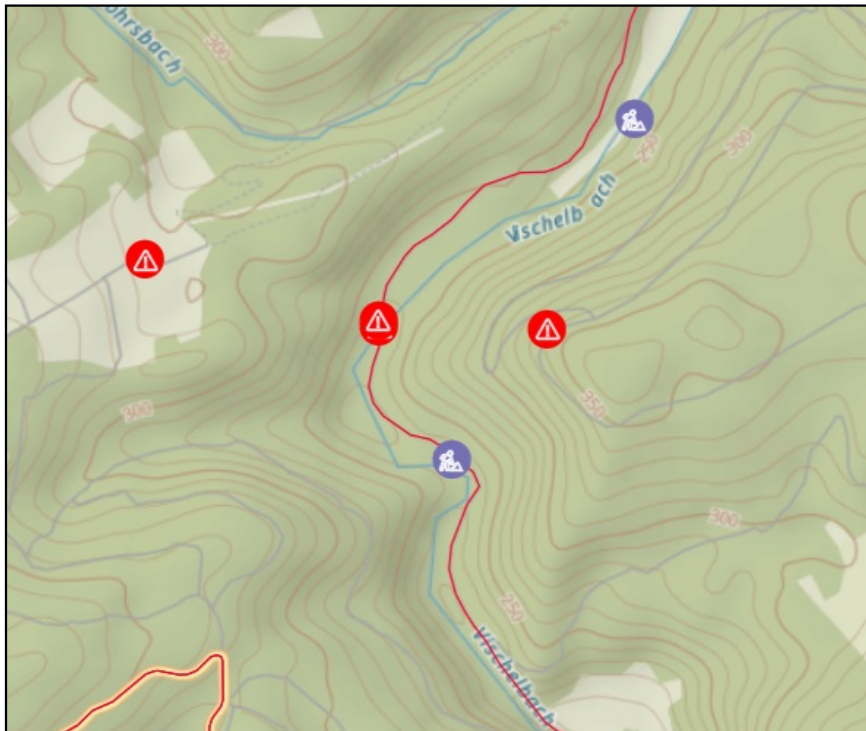


Potenzialanalyse: Die direkte Verbindung von Altenahr über das Vischeltal nach Berg und darüber hinaus an das Radnetz NRW bietet die einzige Möglichkeit die Höhengemeinden ohne Kontakt zu vielbefahrenen klassifizierten Straßen an das Ahrtal anzuschließen. Das Grundzentrum Altenahr (Verwaltungssitz, Schulstandort, Arbeitsplatzschwerpunkt, Einzelhandel, Hotel- und Gastronomie) kann somit sicher, auch in den Spitzenstunden des Verkehrs, erreicht werden. Touristisch bietet das Vischeltal zudem eine landschaftlich reizvolle Strecke entlang des Vischelbaches.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:1.000)

