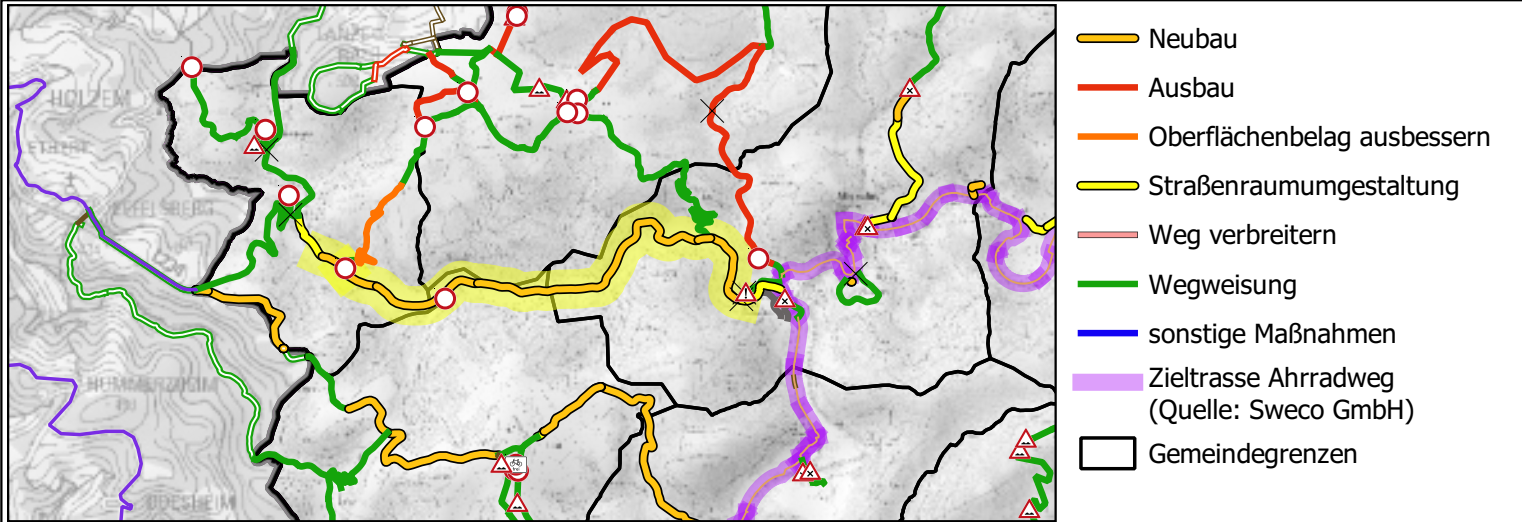


Gemeinden:	Kirchsahr	Straße:	L 76; Abs.: 5407326 5407327 Verkehrszahlen: 671
Verbindung:	Altenahr - Bad Münstereifel	Länge:	5.872 m
Verbindungsfunktion:	regionale Verbindung	Naturschutz:	Fauna-Flora-Habitat-Gebiete (Ahrtal)
Handlungsbedarf:	Neubau	Baulast:	LBM
Anmerkung:		Kostenschätzung:	1.918.000 €



Maßnahme: Neubau eines Radweges auf 5.900 m.

Gegebenheit: Zwischen Kreuzberg und Burgsahr verläuft die L 76 entlang des Sahrbaches auf einer kurvigen Strecke bergauf. Das Sahrbachtal und die L 76 wurden durch die Flut ebenfalls stark beschädigt. Die Landesstraße wurde bereits instandgesetzt bzw. ausgebaut. Eine Radwegeführung wurde jedoch nicht berücksichtigt.









Begründung: Eine Mitführung ist aufgrund der Verkehrsstärke zwar nicht ausgeschlossen, da es sich bei dieser Verbindung allerdings um eine kurvige Strecke mit starker Steigung handelt, die zudem häufig durch Motorradfahrer genutzt wird, stellt ein eigenständiger Radweg die einzig sichere Führung für diese Verbindung dar.



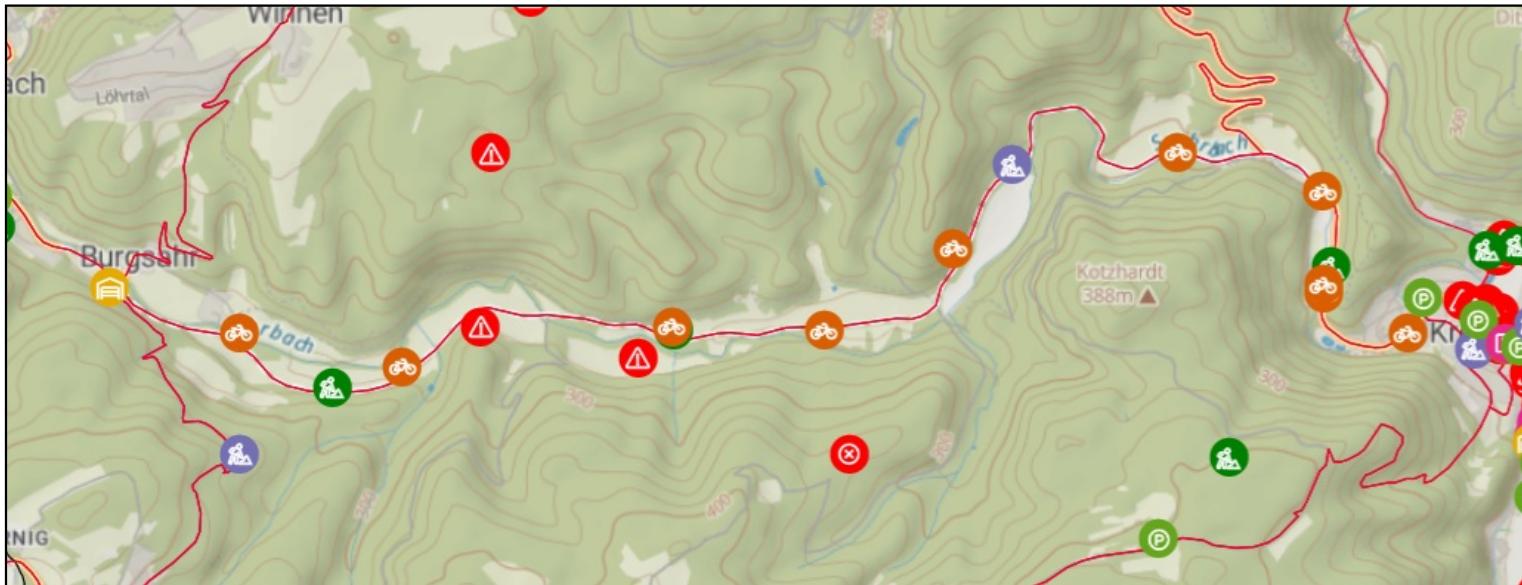
Potenzialanalyse:

Es wird eine direkte Verbindung vom Grundzentrum Altenahr (Verwaltungssitz, Schulstandort, Arbeitsplatzschwerpunkt, Einzelhandel, Hotel- und Gastronomie) nach Binzenbach, Kirchsahr und über Effelsberg auch an das Radnetz NRW geschaffen.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:31.000)

