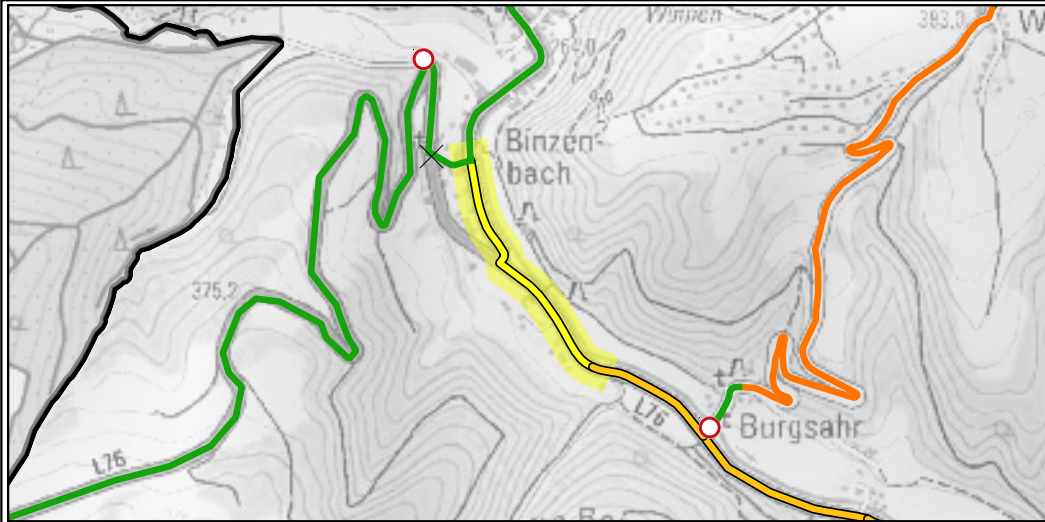











**Gemeinden:** Kirchsahr  
**Verbindung:** Altenahr - Bad Münstereifel  
**Verbindungsfunktion:** regionale Verbindung  
**Handlungsbedarf:** Anordnung Geschwindigkeitsbegrenzung  
**Anmerkung:**

**Straße:** L 76 / L 77; Abs.: 5407326 5407327/  
Verkehrszahlen: 671 / 444  
**Länge:** 528 m  
**Naturschutz:** kein Schutzgebiet betroffen  
**Baulast:** LBM  
**Kostenschätzung:** 1.000 €

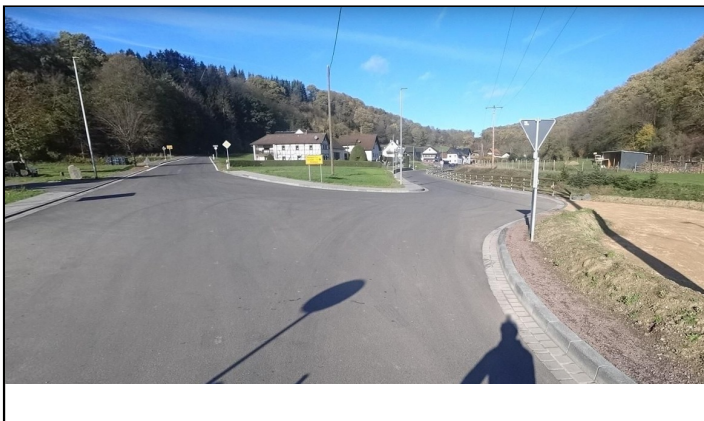
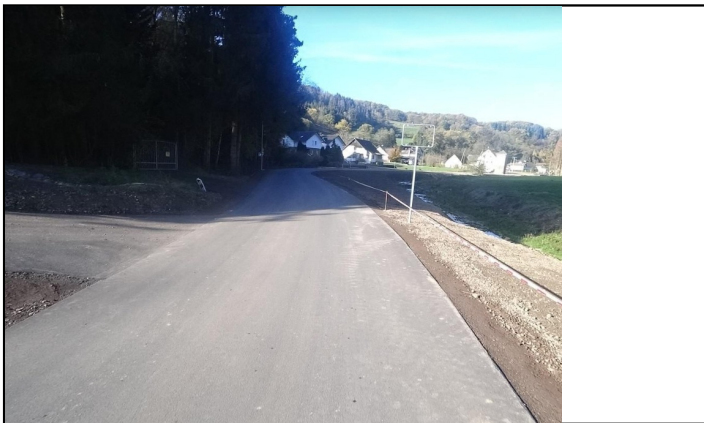


-  Neubau
-  Ausbau
-  Oberflächenbelag ausbessern
-  Straßenraumumgestaltung
-  Weg verbreitern
-  Wegweisung
-  sonstige Maßnahmen
-  Zieltrasse Ahrradweg  
(Quelle: Sweco GmbH)
-  Gemeindegrenzen

**Maßnahme:** Anordnung von Tempo 30 innerorts in Burgsahr.

**Gegebenheit:** Innerhalb von Burgsahr führt die L 76 leicht bergauf. Da die Bebauung sich jedoch nicht unmittelbar an der Landesstraße befindet, hat die Ortsdurchfahrt eher einen außerörtlichen Charakter, der zur Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs beiträgt.









**Begründung:** Um die Sicherheit des Radverkehrs auf der kurvigen Strecke innerorts zu erhöhen, sollte die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert werden.



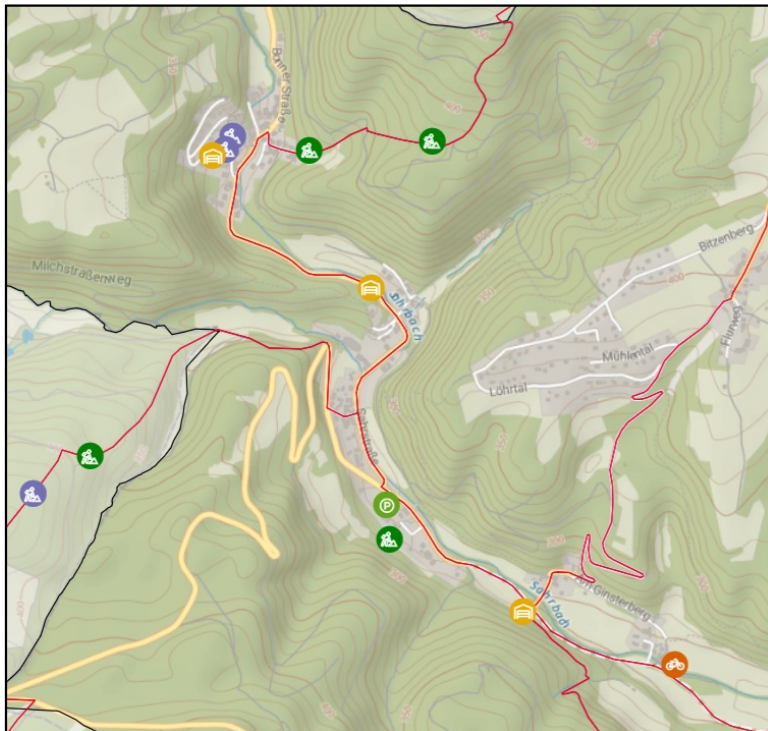
**Potenzialanalyse:**

Es wird eine direkte Verbindung vom Grundzentrum Altenahr (Verwaltungssitz, Schulstandort, Arbeitsplatzschwerpunkt, Einzelhandel, Hotel- und Gastronomie) nach Binzenbach, Kirchsahr und über Effelsberg auch an das Radnetz NRW geschaffen.

**Legende**

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

**Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:**



Luftbild (Maßstab: 1:7.000 )

