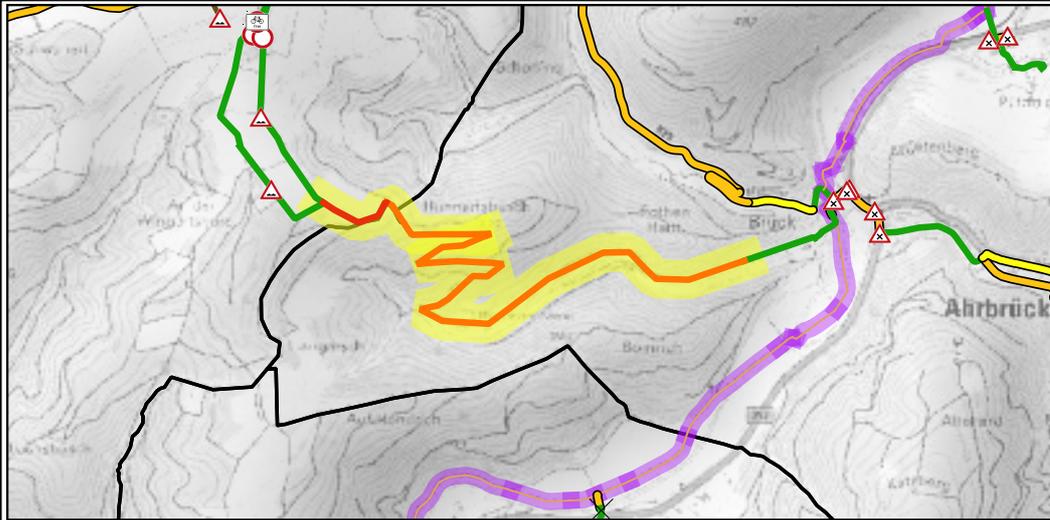


**Gemeinden:** Ahrbrück  
**Verbindung:** Brück - Effelsberg - Bad Münstereifel  
**Verbindungsfunktion:** lokale Verbindung  
**Handlungsbedarf:** Ausbau

**Straße:** -  
**Länge:** 3.458 m  
**Naturschutz:** Biototyp (BT-5507-0055-2010: xEA1)  
**Baulast:** OG  
**Kostenschätzung:** 1.225.000 €

**Anmerkung:**

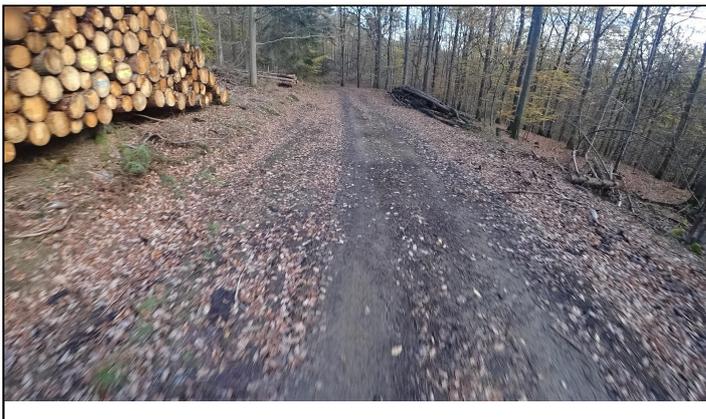
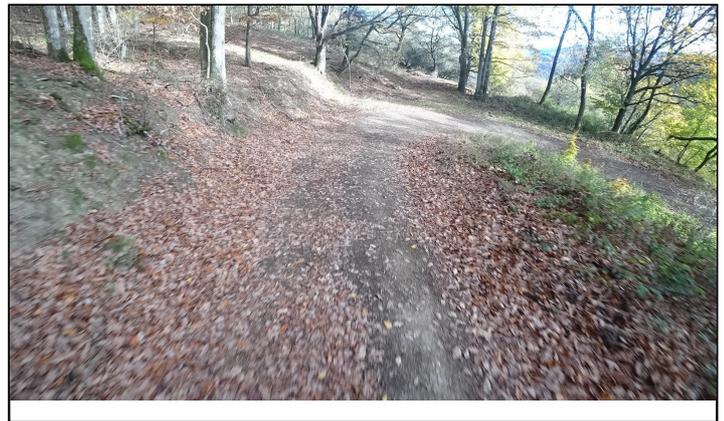


-  Neubau
-  Ausbau
-  Oberflächenbelag ausbessern
-  Straßenraumumgestaltung
-  Weg verbreitern
-  Wegweisung
-  sonstige Maßnahmen
-  Zieltrasse Ahrradweg (Quelle: Sweco GmbH)
-  Gemeindegrenzen

**Maßnahme:** Ausbau und Freigabe eines Forstweges auf 3.500 m.

**Gegebenheit:** Zwischen Brück und Lind verläuft ein ca. 3 - 3,5 m breiter, unbefestigter Forstweg in mehreren Serpentinaugen bergan durch das Pütztal. Die Strecke durch das Pütztal führt auf insgesamt 5,3 km von Brück nach Lind, ohne Mitführung auf klassifizierten Straßen.

**Begründung:** Damit eine Alltagsverbindung bei jeder Witterung und zu jeder Tageszeit sicher befahrbar ist, ist eine durchgängig ebene Asphaltdecke nötig.

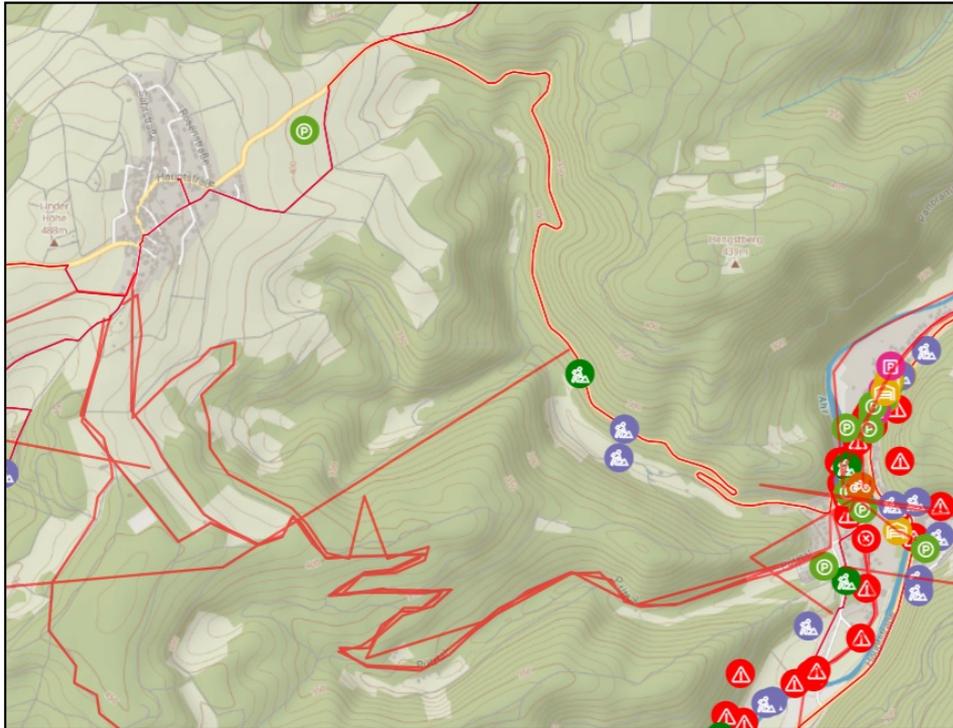


**Potenzialanalyse:** Es wird eine direkte Verbindung vom Ahrtal (mit dem Grundzentrum Altenahr (Verwaltungssitz, Schulstandort, Arbeitsplatzschwerpunkt, Einzelhandel, Hotel- und Gastronomie)) von Brück aus über Lind, Plittersdorf in Richtung NRW und zum Mittelzentrum Bad Münstereifel geschaffen. Die umliegenden Höhengemeinden Plittersdorf, Obliers und Effelsberg erhalten Anschluss an das Ahrtal und somit an die Bahnstrecke.

**Legende**

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

**Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:**



Luftbild (Maßstab: 1:12.000)

