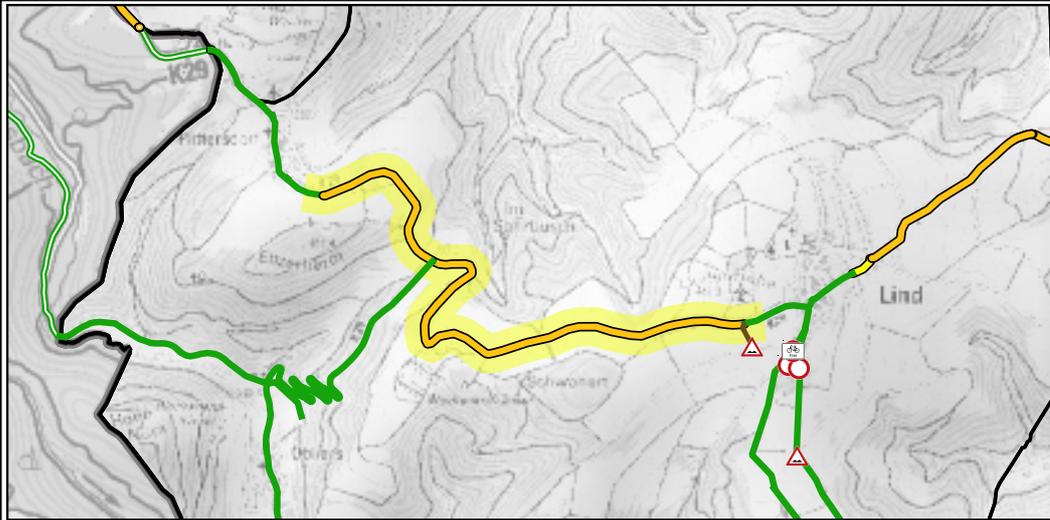


Gemeinden: Lind
Verbindung: Brück - Effelsberg - Bad Münstereifel
Verbindungsfunktion: lokale Verbindung
Handlungsbedarf: Neubau
Anmerkung: gleich geplanter HBR

Straße: K 29; Abs.: 5407002 5507084
Verkehrszahlen: 529
Länge: 2.463 m
Naturschutz: Biototyp (BT-5507-0002-2010: xEA1)
Baulast: LBM
Kostenschätzung: 1.040.000 €

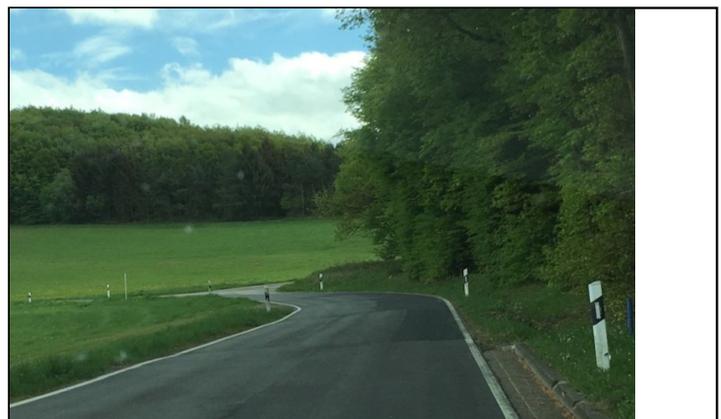


- Neubau
- Ausbau
- Oberflächenbelag ausbessern
- Straßenraumumgestaltung
- Weg verbreitern
- Wegweisung
- sonstige Maßnahmen
- Zieltrasse Ahrradweg (Quelle: Sweco GmbH)
- Gemeindegrenzen

Maßnahme: Neubau eines Radweges auf 3.200 m.

Gegebenheit: Zwischen Lind und Plittersdorf verläuft die K 29 in mehreren Kurven durch ein Tal und dann wieder bergauf. Die Straße führt vorwiegend durch Felder und Wiesen, die Sichtverhältnisse sind daher, mit Ausnahme der Kurven, gut.

Begründung: Eine Mitführung ist aufgrund der Verkehrsstärke zwar nicht ausgeschlossen, da es sich bei dieser Verbindung allerdings um eine kurvige Strecke mit starker Steigung handelt, die zudem häufig durch Motorradfahrer genutzt wird, stellt ein eigenständiger Radweg die einzig sichere Führung für diese Verbindung dar.

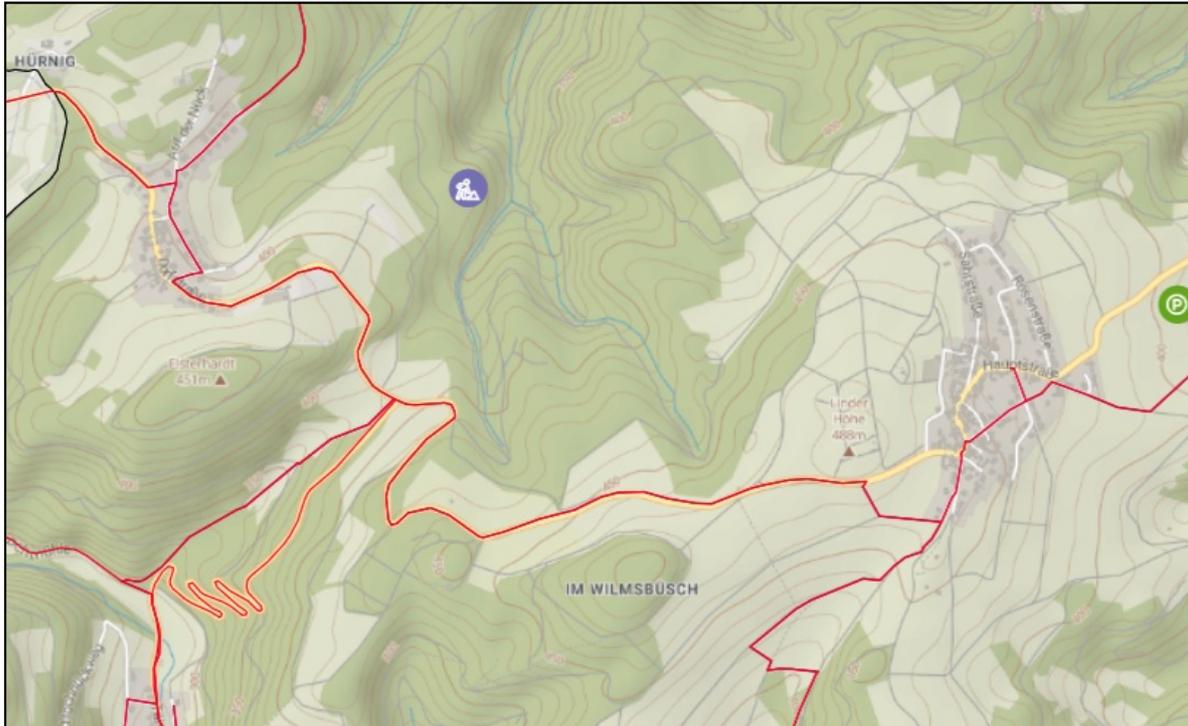


Potenzialanalyse: Es wird eine direkte Verbindung vom Ahrtal (mit dem Grundzentrum Altenahr (Verwaltungssitz, Schulstandort, Arbeitsplatzschwerpunkt, Einzelhandel, Hotel- und Gastronomie)) von Brück aus über Lind, Plittersdorf in Richtung NRW und zum Mittelzentrum Bad Münstereifel geschaffen. Die umliegenden Höhengemeinden Plittersdorf, Obliers und Effelsberg erhalten Anschluss an das Ahrtal und somit an die Bahnstrecke.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:11.000)

