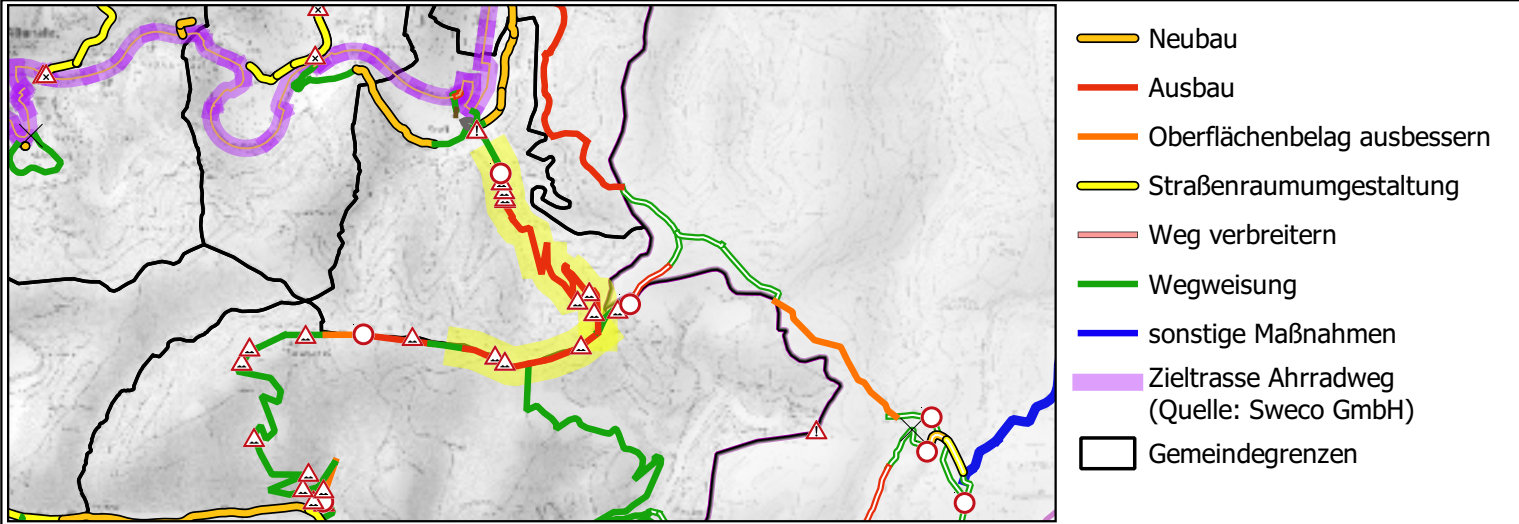


Gemeinden:	Rech	Straße:	-
Verbindung:	Kesseling - Rech	Länge:	4.219 m
Verbindungsfunktion:	lokale Verbindung	Naturschutz:	Biototyp (BT-5408-0327-2010: AB0)
Handlungsbedarf:	Ausbau	Baulast:	OG
Anmerkung:	Entwässerung Lösung, Belag erneuern	Kostenschätzung:	2.196.000 €



Maßnahme: Ausbau und Freigabe des Forstweges auf insgesamt 4.800 m.









Gegebenheit: Zwischen Rech und dem Steinerberg verläuft ein unbefestigter 3,5 m breiter Waldweg mit moderater Steigung. Zudem weist der Weg einige Rinnen und punktuelle Wegeschäden auf. Der Weg ist durch VZ 250 für den Radverkehr gesperrt.

Begründung: Damit eine Alltagsverbindung bei jeder Witterung und zu jeder Tageszeit sicher befahrbar ist, ist eine durchgängig ebene Asphaltdecke nötig. Vor allem bei kurvigen Strecken und Gefällestrcken, stellen Schlaglöcher, Risse, Rinnen und defekte Asphaltdeckschichten ein Sicherheitsrisiko dar.

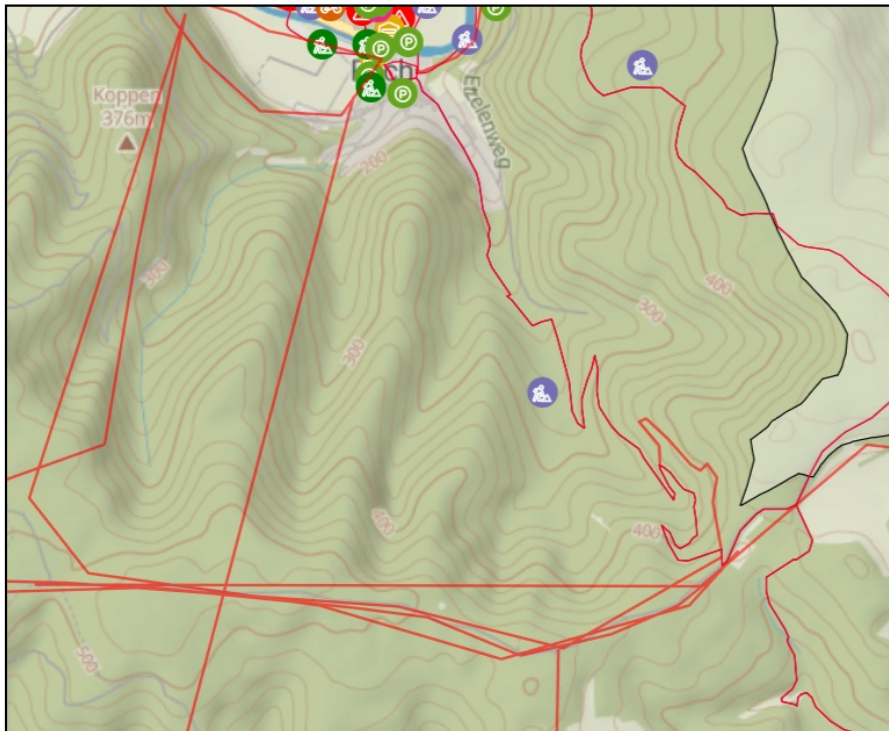


Potenzialanalyse: Die Verbindung von Rech nach Kesseling und Staffel über das Steinerberghaus bietet vor allem für E-Bikes eine schnelle und direkte Verbindung zwischen dem Kesseling Tal und dem Ahrtal. Mit ca. 11 km statt 14,3 km von Kesseling und mit 7,8 km statt 16,9 km von Staffel nach Rech ist die Verbindung deutlich kürzer. Zudem bietet die Strecke einen touristischen Mehrwert, da sie durch die Serpentin eine moderate Steigung und mit dem Steinerberghaus eine gastronomische Bedeutung hat.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:27.000)

