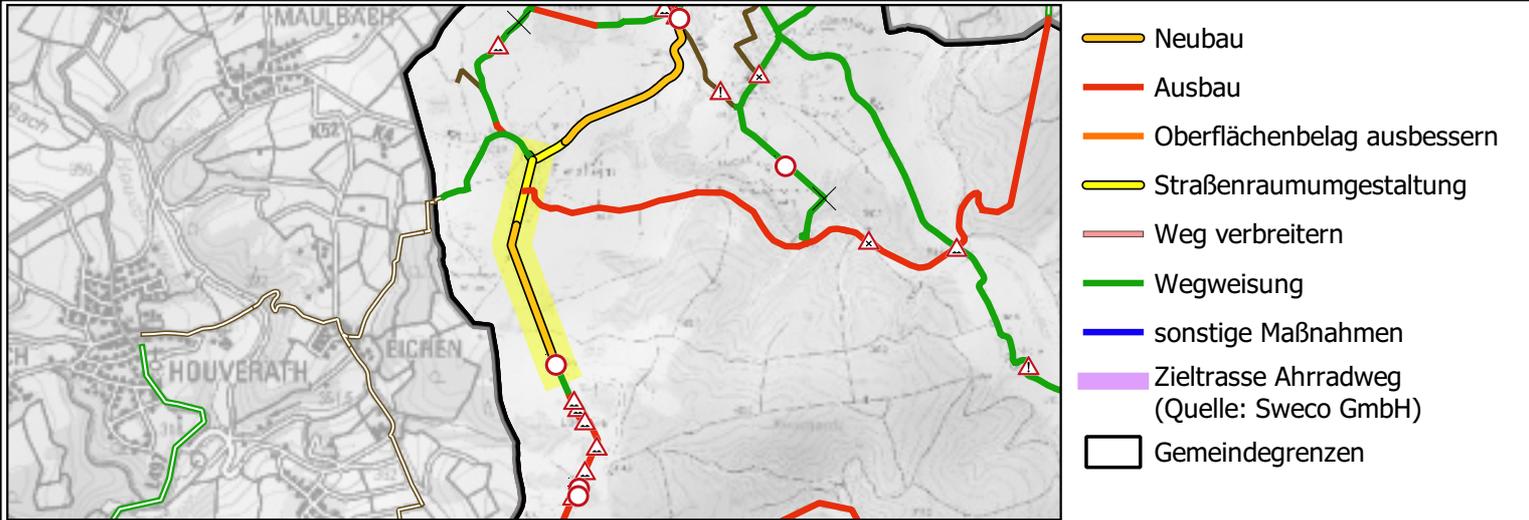


| | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|
| Gemeinden: | Berg | Straße: | K 31; Abs.: 5407333 5407332 |
| Verbindung: | Hilberath - Effelsberg | | Verkehrszahlen: 709 |
| Verbindungsfunktion: | lokale Verbindung | Länge: | 1.097 m |
| Handlungsbedarf: | Neubau / Anordnung Geschwindigkeitsbegrenzung | Naturschutz: | kein Schutzgebiet betroffen |
| Anmerkung: | | Baufast: | LBM |
| | | Kostenschätzung: | 260.000 € |



Maßnahme: Neubau entlang der K 31 auf 800 m. Anordnung Tempo 30 innerorts in Freisheim.

Gegebenheit: Die K 31 verläuft im Bereich vom südlichen Ortsausgang Freisheim, bis zum Abzweig des Wirtschaftsweges in leichten Kurven ohne nennenswerte Steigung.

Begründung: Um die gesamte Verbindung zwischen Hilberath, Berg, Binzenbach und Kirchsahr möglichst abseits der klassifizierten Straßen zu führen ist ein straßenbegleitender Radweg eine sichere Lösung.



Potenzialanalyse: Es wird eine direkte Verbindung auf der Höhe zwischen Hilberath und dem dortigen Radnetz über die Gemeinden Berg, Häselingen, Burgsahr und Plittersdorf bzw. Effelsberg hergestellt. Diese Verbindung ist essenziell zum Anschluss der Höhengemeinden an das Radwegenetz NRW. Anschlüsse an die Grundzentren Bad Münstereifel, Grafschaft und Meckenheim und an das Mittelzentrum Rheinbach werden somit gewährleistet.

Legende

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:



Luftbild (Maßstab: 1:17.000)

