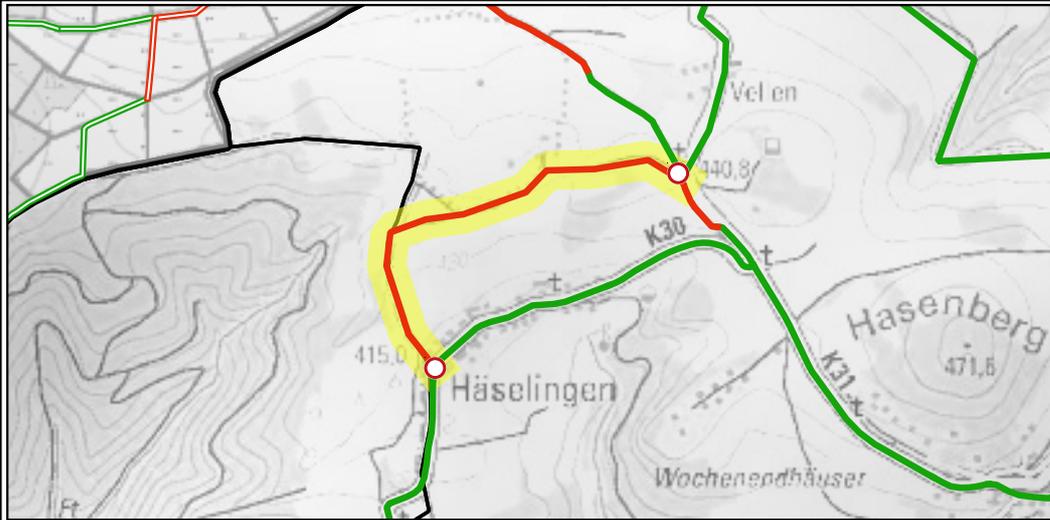


**Gemeinden:** Berg  
**Verbindung:** Hilberath - Effelsberg  
**Verbindungsfunktion:** lokale Verbindung  
**Handlungsbedarf:** Ausbau

**Straße:** -  
**Länge:** 857 m  
**Naturschutz:** kein Schutzgebiet betroffen  
**Baulast:** OG  
**Kostenschätzung:** 410.000 €

**Anmerkung:**



- Neubau
- Ausbau
- Oberflächenbelag ausbessern
- Straßenraumgestaltung
- Weg verbreitern
- Wegweisung
- sonstige Maßnahmen
- Zieltrasse Ahrradweg (Quelle: Sweco GmbH)
- Gemeindegrenzen

**Maßnahme:** Ausbau und Freigabe eines Wirtschaftsweges auf 900 m.

**Gegebenheit:** Parallel zum Verlauf der K 30 existiert ein wassergebundener Wirtschaftsweg.

**Begründung:** Damit eine Alltagsverbindung bei jeder Witterung und zu jeder Tageszeit sicher befahrbar ist, ist eine durchgängig ebene Asphaltdecke nötig.

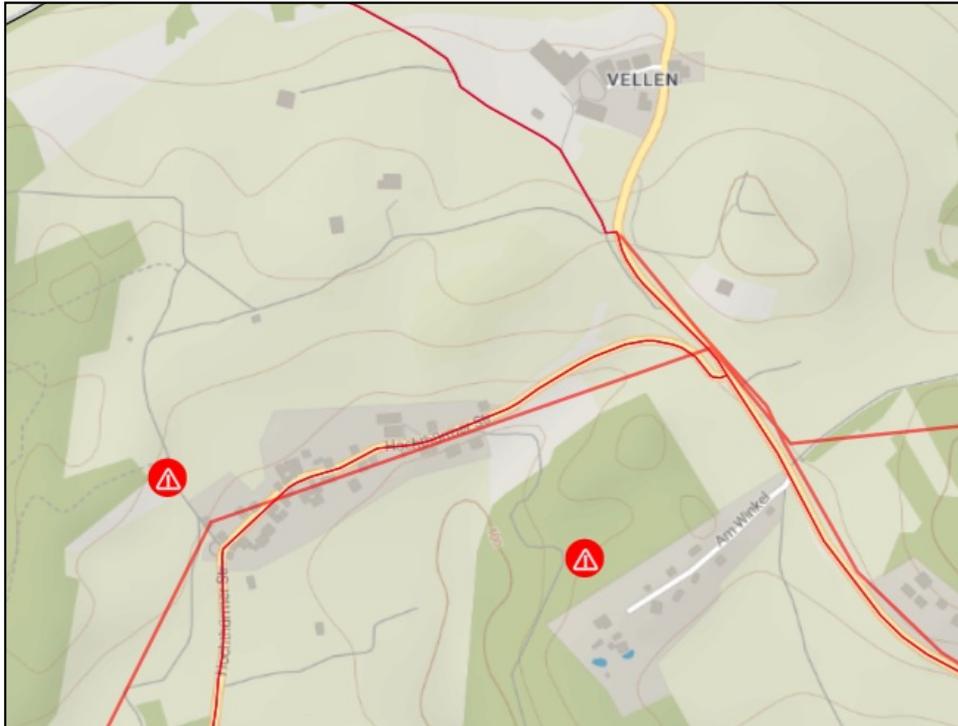


**Potenzialanalyse:** Es wird eine direkte Verbindung auf der Höhe zwischen Hilberath und dem dortigen Radnetz über die Gemeinden Berg, Häselingen, Burgsahr und Plittersdorf bzw. Effelsberg hergestellt. Diese Verbindung ist essenziell zum Anschluss der Höhengemeinden an das Radwegenetz NRW. Anschlüsse an die Grundzentren Bad Münstereifel, Grafschaft und Meckenheim und an das Mittelzentrum Rheinbach werden somit gewährleistet.

**Legende**

-  Unfallstelle
-  Gefahrenstelle
-  Neubau Radweg
-  Ausbau Radweg
-  Abstellanlage
-  Abstellanlage überdacht
-  Mobilitätsstation
-  Schutzstreifen

**Kartenausschnitt aus Bürgerbeteiligung:**



Luftbild (Maßstab: 1:6.000 )

